

Уважаемые коллеги!

От имени холдинга АО «Вертолеты России» и от себя лично приветствую организаторов и участников VII Международной конференции «Аддитивные технологии: настоящее и будущее».

Технологии аддитивного производства является основой происходящей сейчас промышленной революции. Мы находимся на том этапе, когда большое количество самых разных изделий, изготовленных методом трехмерной печати, уже прошли испытания и используются в авиастроении.

Аддитивные технологии позволяют в производстве использовать ровно столько материала, сколько требуется для конкретной детали. При традиционных способах изготовления потери сырья могут составлять до 85%.

В Холдинге Вертолеты России утвержден план-график работ по внедрению аддитивных технологий в интересах модернизации и создания новой вертолётной техники. Мы на собственном опыте убедились в чрезвычайной эффективности использования аддитивных технологий и прежде всего по такому важнейшему для авиации критерию, как весовое совершенство:

- на наших деталях выигрыш в весе зафиксирован от 15% до 50%.

Специалисты ФГУП «ВИАМ» и конструкторы АО «НЦВ Миль и Камов» приступили к изготовлению силовых деталей типовых групп вертолета Ми-171А3, спроектированных с применением топологической оптимизации. В плане основания детали системы управления, топливной системы и системы кондиционирования воздуха, множество других деталей.

Конференция, организованная на базе ВИАМ, имеет огромное значение для развития аддитивных технологий в нашей стране. В стенах института традиционно собираются ведущие специалисты из различных сфер российской промышленности, чтобы обменяться опытом и обсудить проблемы внедрения этих передовых технологий в производство.

Уважаемые коллеги, АО «Вертолеты России» желает вам интересной, плодотворной работы!

Генеральный конструктор-
заместитель генерального директора
АО «Вертолеты России»



Н.С. Павленко