

Уважаемые коллеги!

От имени Объединенной двигателестроительной корпорации приветствую участников и гостей VII Международной конференции «Аддитивные технологии: настоящее и будущее».

Аддитивные технологии принципиально меняют промышленность и структуру производственного цикла, обеспечивают переход к цифровым и интеллектуальным производствам и позволяют повысить производительность, коэффициент использования материала, изготовить детали с недостижимой для традиционных технологий геометрической формой, снизить массу конструкций путем применения цифровых технологий на всех стадиях жизненного цикла, включая топологическую оптимизацию.

Ярким примером совместной работы АО «ОДК» и ФГУП «ВИАМ» является разработка технологии изготовления сплава ЭП648ПС для первой «боевой» детали двигателя ПД-14 – завихрителя фронтального устройства камеры сгорания, методом аддитивных технологий из отечественной металлопорошковой композиции. Технологический цикл производства этих деталей составил всего шесть дней при выходе годного - 100%, тогда как традиционный технологический цикл литья по выплавляемым моделям, составляет 60 дней при выходе годного - 40%. Производительность труда при этом была увеличена в десять раз.

Сегодня предприятия АО «ОДК» совместно с ФГУП «ВИАМ» разрабатывают аддитивные технологии полного цикла изготовления более 110 типов деталей камеры сгорания, компрессора, турбины высокого и низкого давления двигателей ПД-35, ВК-650В, ВК-1600В, семейства двигателей ТВ7-117 и др.

Аддитивные технологии уже оказали огромное влияние на развитие проектирования и производства. В будущем их роль будет только возрастать. Поэтому тематика конференции является сегодня крайне важной и актуальной для всех, кто заинтересован в развитии аддитивного производства в нашей стране. Желаю участникам конструктивного диалога!